

Ä1 Präambel

Antragsteller*in: Markus Schlaab (Potsdam-Mittelmark KV)

Text

Von Zeile 1 bis 3:

Grüne Politik in Potsdam-Mittelmark ist ökologisch, modern, weltoffen und ~~realistisch~~sozial. ~~Potsdam-Mittelmark~~Unser Landkreis braucht durch die klimatischen, gesellschaftlichen und wirtschaftlichen Veränderungen eine Politik, die

Von Zeile 5 bis 7:

die Menschen nur durch konsequent ökologisches Handeln in allen Bereichen möglich wird. Energie, Verkehr, Wirtschaft und ~~Landbau~~Landwirtschaft brauchen konkrete Impulse hin zu einem echten ökologischen Wandel.

Von Zeile 12 bis 14:

Der gesellschaftliche Zusammenhalt ~~muss~~steht im Mittelpunkt ~~aller~~unserer Politik und muss bei allen sozialen Maßnahmen ~~stehen~~beachtet werden. ~~Weitgehende~~ Beteiligungsrechte für Bürger*innen müssen weiter ausgebaut werden, denn sie sind für uns selbstverständlicher Teil einer lebendigen Demokratie.

Von Zeile 16 bis 30:

Verantwortung des Landkreises und sollen stark durch den Kreistag geprägt sein. Die Schullandschaft ist nicht nur eine Frage des Standortes, sondern insbesondere der Inhalte. Wir ~~wollen~~müssen endlich die Digitalisierung unserer Schulen voran treiben. ~~[Leerzeichen]~~ Wir unterstützen die Vielfalt einer ~~inkluisiven Schullandschaft~~inkluisiven Schullandschaft aus öffentlichen und privaten Schulen. Wir setzen uns für kleinere Klassen ein. Die Vorschulerziehung hat eine Schlüsselfunktion für die ersten Erfahrungen unserer Kinder ~~mit dieser Welt~~.

Der zunehmende Siedlungsdruck durch Berlin braucht soziale und ökologische Antworten in der Bau- und Wohnungspolitik. Der Wohnungsbau ist unter dem Vorbehalt geeigneter Standorte gemäß einer Kreisentwicklungskonzeption zu fördern, um über ein wirksames Mittel gegen ~~Mitpreissteigerungen und eine weitsichtige Kreisentwicklung~~Mietpreissteigerungen zu gestaltenverfügen.

~~Für Potsdam-Mittelmark muss der ÖPNV mit neuen Ideen weiter entwickelt werden und als Mobilitätsrückrad die Kreisentwicklung fördern. Parallel dazu ist der Fahrradverkehr als gleichwertiger Verkehrsträger anerkannt und zu entwickeln.~~

Der ÖPNV muss mit innovativen Ideen weiter ausgebaut werden und als Mobilitätsrückgrat die Kreisentwicklung fördern. Parallel dazu ist der Fahrradverkehr als gleichwertiger Verkehrsträger effektiv fortzuentwickeln.

Begründung

Die letzten beiden Sätze sind überhaupt nicht rund. Mir fällt aber gerade nichts ein. Bitte überlegen.